

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
QUẢNG NAM

Số: 240
ĐẾN Ngày: 10/10/2023
Chuyên: BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số và ký hiệu HS:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 44257/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 06 tháng 10 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Quảng Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ
5, Quốc hội khóa XV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Văn phòng Chính phủ chuyển đến theo Công văn số 6122/VPCP-QHĐP ngày 10/8/2023, nội dung kiến nghị như sau:

“Bộ Ngoại giao đã có quy hoạch nâng cấp cửa khẩu phụ Tây Giang, Quảng Nam thành cửa khẩu chính trong giai đoạn 2023 - 2030, tuy nhiên tuyến từ đường Hồ Chí Minh lên cửa khẩu còn chưa đảm bảo, đi lại rất khó khăn. Đề nghị Chính phủ xem xét, chỉ đạo, có kế hoạch nâng cấp, mở rộng tuyến đường này”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Đoạn tuyến nối từ đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu phụ Tây Giang là tuyến Tỉnh lộ ĐT.606 có chiều dài 69,35 km, hiện trạng đường cấp V miền núi, bề rộng nền đường 5,0 - 6,5 m, bề rộng mặt đường 3,5 - 6,5 m, kết cấu mặt đường thấm nhập nhựa. Theo Quy hoạch tỉnh¹, tuyến đường được nâng cấp tiêu chuẩn cấp IV miền núi, tiến trình trước năm 2020.

Bộ GTVT đồng thuận với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam cần sớm triển khai xây dựng đoạn tuyến nối từ đường Hồ Chí Minh đến cửa khẩu phụ Tây Giang nhằm tạo điều kiện cho nhân dân đi lại được thuận lợi, kết nối với cửa khẩu góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương. Tuy nhiên, do đây là dự án thuộc thẩm quyền quản lý, đầu tư của địa phương nên đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam chuyển kiến nghị của cử tri tới Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam để xem xét, chủ động cân đối ngân sách địa phương đầu tư. Trường hợp đề nghị hỗ trợ từ ngân sách Trung ương, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam nghiên cứu, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

¹ Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 07/12/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải. *LS*

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để chỉ đạo);-
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT HIEUPT



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng